直鉄沿線めぐり　東山花灯路、夜の清水寺拝観　第2回目

第2回目
更新日2019年2月1日（金）
直鉄（架空鉄道、架空バス）

＊京都東山花灯路は実在する催しですが、直鉄は現実には存在しない、一個人における、想像上の趣味のページです。
それらをご理解の上、ご覧ください。

東山花灯路周辺地図

直鉄沿線の旅、第2回目は東山花灯路、清水寺、夜の拝観の光景をお届けします。
＊写真は全て作者が実際に訪れて見て撮りました。

清水寺、入口前の光景です。
東山花灯路とあり夜でも多くの人が夜の拝観に訪れていました。

清水寺から京都市内を一望できるところがあります。
夜景がとても綺麗です。

この日は雲が一つもなくて澄み切んだ空、そんな中の夜景、ここまでやってきてよかったです。

この時の清水寺は改修工事をしていたので、足場が組まれていました。
この日はそんなに寒くなくて、コートを着ていたのですが、暑いくらいでした。
2017年に来た時が嘘のような暖かい夜でした。

別の方向から見た、清水寺。
足場が組まれていますがそれもまたいい景色です！

以上で直鉄沿線めぐり　東山花灯路、夜の清水寺の拝観光景を終わります。
次回は新しい旅で会いましょう！！

・おまけ

帰りは清水五条駅まで歩いて、そこから京阪電車に乗り、丹波橋から、京阪特急のプレミアムカーに乗って大阪へ帰りました。
一人用の席はこんな感じ、足元のスペースが広々としており、足元、楽々に過ごせます。

2列席も同じように足元が広々としています。
丹波橋－淀屋橋までプレミアムカー券は500円です。

直鉄じゃないって？細かいことは気にしない！
座席はリクライニング機能があり、背もたれを自由に倒すことができます。
それでは本当にこれが最後！また次回の旅で！！